

Specializace: Letištní a technické zabezpečení (LTZ)

1. Jak bys popsala svoji specializaci mladšímu sourozenci / svému kamarádovi z civilu?

Tato specializace zahrnuje soubor činností k zabezpečení bezproblémového a provozuschopného stavu dráhy a samozřejmě zabezpečení podpůrnou technikou letového provozu.

Náš obor se dělí na dvě další pododbornosti, a to LTPZ a LZab.

LTPZ = letecké technické a provozní zabezpečení, přičemž do této podskupiny patří podpůrná technika letového provozu, což jsou například prostředky pro zabezpečení dopravních letadel, například tedy odbavovací pás (pro naložení a vyložení zavazadel), pojízdné schody, technika pro plnění a čištění palubních toalet, plnění pitnou vodou, spouštěcí zdroje letadel, doplňování PHM, akumulátorové nabíjecí stanice, vzduchové stanice k plnění letadel stlačenými plyny atd.

LZab = letištní zabezpečení, což jsou činnosti, které zabezpečují bezporuchovost a bezproblémovost provozu dráhy pro přistání a vzlet letadel, např. odklizení sněhu, posyp dráhy, odmetání dráhy, ale i ostatních pohybových ploch. Patří sem technika, jako jsou frézy a zametače. Ovšem LZab se stará také o zařízení, která slouží k záchytu letadel např. s problémovým přistáním.

Náš obor by se dal formulovat jako logistika pro letiště.

2. Proč sis specializaci vybrala?

Vybrala jsem si tuto specializaci, protože je různorodá, není to každodenní rutina a dá se přitom dozvědět spousta praktických věcí, ať už ohledně složení zemin nebo veškeré techniky k tomuto oboru náležející. Jedná se o obor, kde nestačí znát teorii ze skript, ale jen nutné načerpat i dlouholetou praxi, která nás naučí, a to i na základě prvotních špatných rozhodnutí. Je to práce, na které stojí provoz letiště, takže je to i velká zodpovědnost a ta nás učí, jak se k problémům stavět.

3. Kdy se do specializace studenti rozdělují a od kdy se studují oborové předměty?

Předpokládám, že v současnosti jsou podmínky rozřazení zcela jiné, ale během mého studia probíhalo rozřazení do odborností na konci 5. semestru, tedy v polovině třetího ročníku. A od 6. semestru jsme aktivně navštěvovaly hodiny odborných předmětů.

4. Které předměty jsou pro studium nejdůležitější?

Pro studium jsou potřebné všechny oborové předměty. Jde o to, aby každý znal speciální techniku, která spadá do tohoto oboru, ostatní předměty pak slouží k tomu, aby měl člověk všeobecný přehled o velení a strukturách velících složek apod. Z mého pohledu jsou důležité všechny předměty, které během odbornosti absolvuji.

5. Jaké máš oborové předměty?

Mám hned několik odborných předmětů:

VSŠL - Velení a štábní služba letectva

OOPL - Organizace a Operační použití letectva

OLTZ - Organizace letištního technické zabezpečení

TLTZ - Technika letištního technického zabezpečení

LPLP - Logistická podpora letového provozu

6. Jak častá jsou cvičení v terénu?

Tento předmět neobsahuje žádná další cvičení v terénu, pouze jako u všech ostatních odborností probíhají výcviky od 1. do 3. ročníku každého půl roku.

7. Čeká tě absolvování nějakého speciálního výcviku, který ostatní studenty UO nečeká?

Měsíční stáž v 5. ročníku jako povinná praxe na budoucím místě jako podmínka pro získání licence pozemního leteckého personálu.

8. Je potřeba mít nějaký speciální předpoklad nebo naopak nemít omezení (zdravotní nebo jiné) pro studium tvojí specializace?

U této specializace není žádné omezení ani žádný nezbytný předpoklad.

9. Jak fungují stáže na útvarech AČR?

Stáže fungují tak, že se nám v jejich průběhu věnuje hned několik lidí, každý je zaměřen na něco jiného a postupně s námi prochází veškerá pracoviště spadající pod náš obor (akumulátorová nabíjecí stanice, plnicí stanice se stlačenými plyny, uložení techniky, přejímka PHM).

10. Co z tebe bude, až dostuduješ na UO, jaká bude tvoje náplň práce?

Bude ze mě velitelka čtyř letištních tahačů na 216. letce logistické podpory, kde se budu starat o zabezpečení pohybu letounů pomocí letištních tahačů. Jednotlivým letkám dám k dispozici několik tahačů s řidiči a ty je budou využívat podle svých potřeb.